

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204421

E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	Formát	A4
Vypracoval	Ing. Petra Komendová	Datum	08/2021
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, pobočka Pelhřimov	Zakázkové číslo	922/2016
Zadavatel	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, pobočka Pelhřimov	Stupeň PD	DSP + PDPS
AKCE:	Stavba polních cest VC14, VC15 a VC18A v k.ú. Veselá u Častova		Paré
Část:			
SO:	D.3 SO 103 Polní cesta VC18A		Měřítko
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu D.3.1
			Revize 0

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Stavba polních cest VC14, VC15 a VC18A v k.ú. Veselá u Častrova
Místo stavby:	Obec Veselá
Katastrální území:	Veselá u Častrova [780511]
Druh stavby:	novostavba
Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, pobočka Pelhřimov
Generální projektant:	APC SILNICE s.r.o. Jana Babáka 11, 612 00 Brno
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby
Objekt:	D.3 SO 103 Polní cesta VC18A

2. Všeobecně

V rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Veselá u Častrova je investorem navržena výstavba polních cest VC14, VC15 a VC18A. Tyto jsou navrženy v místech stávajících nezpevněných cest (vyjetých kolejí) a budou sloužit k dopravní obsluze přilehlých zemědělsky využívaných pozemků.

Polní cesta VC18A je vedena po pozemku p.č.1483. Je navržena v kategorii 4,0/20. Její celková délka činí 342,74m, šířka je 4,0m. Povrch vozovky je asfaltobetonový, celková tloušťka konstrukce je 470mm. Vzhledem k neúnosnému podloží je navržena jeho výměna v tloušťce 450mm. Komunikace bude po svých krajích lemována nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti v šířce 0,5m.

V km 0,170 je navržena výhybna v délce 15m.

V km 0,075 a km 0,315 jsou navrženy samostatné sjezdy v šířce 8,0m na přilehlé pozemky.

Odvodnění je uvažováno podélným a příčným spádem volně do terénu.

3. Směrové vedení

Směrově je komunikace navržena tak, aby v co největší míře respektovala stávající terén – vyjetou cestu a zároveň se držela pouze na parcelách č.1483.

Směrové vedení :

km 0,00000 - 0,00704	přímá
0,00704 – 0,01939	pravostranný oblouk R=30 m

0,01939 – 0,11701	přímá
0,11701 – 0,23231	levostranný oblouk R=1000 m
0,23231 – 0,27655	přímá
0,27655 – 0,29360	levostranný oblouk R=500 m
0,29360 – 0,32561	přímá
0,32561 – 0,34274 (KÚ)	pravostranný oblouk R=30 m

4. Výškové vedení

Výškově se trasa snaží kopírovat stávající terén s vyrovnáním lokálních nesrovnalostí.

Výškové vedení :

km 0,00000 - 0,08420	stoupá 8,60%, Rv=500 m
0,08420 - 0,23870	klesá -2,70%, Ru=450 m
0,23870 – 0,27190	stoupá 2,60%, Rv=400 m
0,27190 – 0,31900	klesá -2,90%, Ru=400 m
0,31900 – 0,34274 (KÚ)	stoupá 3,48%

5. Příčné uspořádání

Základní šířka komunikace je 4,00m. V místě výhybny se pak rozšiřuje na 5,50m. Příčný spád vozovky levostranný 2,50%.

6. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukční vrstvy vozovky a zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP170, schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004.

Konstrukce vozovky, výhyben a sjezdů :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík mod. asf. emulzí	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík mod.asf.emulzí	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt' fr.0./63	ŠDa	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠDa	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 470mm	

Výměna podloží :

Vhodný materiál (štěrkodrt')	ŠDa	200mm	ČSN 73 6126-1
Lomový kámen	LK	250mm	
Celkem		450mm	

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě inženýrskogeologického průzkumu, který prokázal, že zemina v podloží není dostatečně únosná, je navržena výměna podloží v tloušťce 450mm.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- vybudovat podélný travivod pod úrovní pláň vozovky
- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláň - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

7. Odvodnění

Odvodnění polní cesty je uvažováno podélným a příčným spádem volně do terénu.

8. Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci vyznačena pouze orientačně, dle podkladů dodaných jejich jednotlivými správci.

Před zahájením výstavby je nutné nechat sítě vytyčit a viditelně je v terénu vyznačit.

Dotčené IS:

- nadzemní vedení VN

Ochranná pásma :

vodovod a kanalizace do DN500	1.5 m od líce
vodovod a kanalizace nad DN500	2.5 m od líce

Nadzemní vedení VN a NN

Vedení VN 1-35 kV

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany

Podzemní vedení plynárenská

STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
--------------------	----------------------------------

Podzemní vedení trubní ostatní

Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany

Kabelové vedení

Spojovací kabely
Silnoproud do 110 kV

1 m od krajního kabelu na obě strany
3 m od krajního kabelu na obě strany

9. Dopravní značení

Není na této polní cestě uvažováno.

10. Zemní práce

Před započítím prací bude provedeno odstranění organické zeminy v tl.0,3m. Zemní práce budou prováděny po pláň zemního tělesa. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu účelu určenou, případně bude použita na terénní úpravy v obci a jejím okolí. Materiál do násypů bude nakoupen. Na základě inženýrskogeologického průzkumu, který prokázal, že zemina v podloží není dostatečně únosná, je navržena výměna podloží v tloušťce 450mm.

Po dokončení výstavby budou doprovodné plochy ohumusovány a zatravněny. Sklon svahů zemního tělesa je navržen 1:2, případně bude přizpůsoben okolnímu terénu.

11. Různé

Dodavatel vzhledem k nepříznivým geotechnickým podmínkám bude věnovat velkou pozornost sledování podložních zemin k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce vozovky upravena.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, předpis ČBU č.324/90. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.

Veškeré práce je nutno provést dle ČSN. Pokud bude mít dodavatel pochybnosti při postupu prací, přizve okamžitě projektanta k dohodnutí postupu.

V Brně, 10/2021

Ing. Petra Komendová